

Fonds Bikes in Brussels

Fonds Bikes in Brussels 2023: selectiecriteria

1. Profiel van de projecten die in aanmerking komen

- **Type project:** Het project voorziet in aanpassing en/of uitrusting van de infrastructuur, vast in de grond, die de fietsmobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest verbetert.
Komen niet in aanmerking voor deze oproep: educatie- en bewustmakingsacties, de aankoop van fietsen, aanhangwagens of andere mobiele uitrusting, herstelzuilen en oplaadpunten voor elektrische fietsen.
Wij raden u aan de aanbevelingen en adviezen van deskundigen te bestuderen om uw aanvraag zo goed mogelijk voor te bereiden. Zie bijvoorbeeld het Vademecum van Brussel Mobiliteit: 'Fietsinfrastructuur' (4e onderwerp op de pagina):
<https://mobilite-mobiliteit.brussels/nl/mobiliteitsberoepen/technische-publicaties-analyses-en-studies>
- **Begunstigden:** Het project moet openstaan voor iedereen en ten goede komen van al wie gebruik wil maken van de voorgestelde aanpassing of uitrusting van de fietsinfrastructuur.
- **Impact op lange termijn:** Het project moet duurzaam zijn en ook na de toegekende steun nog positieve effecten hebben op de fietsmobiliteit.
- **Locatie:** Het project moet betrekking hebben op het fietsverkeer óf in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest óf rond het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, door het voor fietsers gemakkelijker te maken om het Gewest in en uit te rijden.
- **Haalbaarheid:** Indien er vóór de concrete realisatie van de aanpassing of de installatie van de uitrusting van de infrastructuur voorafgaande fasen nodig zijn met haalbaarheidsstudies, kan de aanvraag betrekking hebben op een haalbaarheidsstudie of andere, vergelijkbare fasen. In dat geval moeten het doel, de duur, het budget en de context van die fasen precies vermeld worden in de aanvraag.
- **Partnerschappen:** Het project beschrijft de rollen van de verschillende partners voor de uitvoering van het project en de vordering van de samenwerking.
- **Vergunningen:** Indien de aanvraag betrekking heeft op de financiering voor de uitvoering van een concreet project dat één of meer vergunningen vereist, moet(en) die vergunning(en) bij het kandidaatsdossier worden gevoegd.
De aanvraag kan ook gaan over voorafgaande studies (voorontwerp, stedenbouwkundige vergunning, enz.) van een project die zullen leiden tot een vergunningsaanvraag. In dat geval moet de aanvraag vermelden in welke mate deze autoriteit(en) a priori positief staat (staan) tegenover het project, en in bijlage ook de briefwisseling bevatten of een ander document dat dit standpunt staft.
- **Fietsenstallingen en fietsleunhekken:** Indien de aanvraag betrekking heeft op de installatie van één of meerdere fietsenstallingen of fietsleunhekken, moeten de voorgestelde modellen van fietsenstallingen of fietsleunhekken aan volgende criteria voldoen: (i) bevatten geen glas (zelfs veiligheidsglas), (ii) laten toe om het kader van de fietsen stevig vast te maken (omgekeerde U's of hoge aanleunbeugels), (iii) hebben geen enkel wielklemmen en (iv) zijn exclusief voorbehouden voor fietsen.



beheerd door de Koning Boudewijnstichting

Stichting van openbaar nut

BREDERODESTRAAT 21 - 1000 BRUSSEL

TEL +32-2-511 18 40 KBS-FRB.BE GOEDEDOELEN.BE INFO@KBS-FRB.BE

Fonds Bikes in Brussels

Kandidaten die fietsenstallingen of fietsleunhekken willen plaatsen, worden bovendien uitgenodigd de website monparkingvelo.be (momenteel enkel in het Frans) te raadplegen om de haalbaarheid en de parameters waarmee rekening moet worden gehouden, te beoordelen.

- **Tijdsschema:** Het project moet een nauwkeurig en realistisch tijdsschema bevatten voor de uitvoering, rekening houdend met het door het Fonds aangekondigde tijdschema voor de bekendmaking van de selectieresultaten.
- **Beelddocumenten:** Het dossier bevat duidelijke schema's, plannen, tekeningen, foto's en beeldmateriaal die samen een duidelijk beeld geven van de voorgestelde fietsinfrastructuur.
- **Impactevaluatie:** Het project bevat een raming van de kwalitatieve en kwantitatieve verbetering die het zal opleveren voor het fietsverkeer in, naar en uit het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. Als de aanvraag betrekking heeft op de aanleg, renovatie of inrichting van fietspaden, -straten, -routes, -bruggen of -snelwegen, vermeldt dan het dossier het aantal meters of kilometers dat het project zal beslaan.
- **Budget:** Het project beschrijft duidelijk het gebruik dat zal worden gemaakt van de middelen die worden gevraagd aan het Fonds, met een totaalbedrag van maximum 1 miljoen euro inclusief btw of andere belastingen.

In geval van selectie gebeurt de betaling in schijven, afhankelijk van de vordering van de werken. De door het Fonds toegekende steun is eveneens gebaseerd op het in het kandidaatsdossier voorgelegde budget en wordt niet verhoogd in geval van extra kosten tijdens de uitvoering van het project (prijsstijgingen, onvoorziene werkzaamheden, aanvullende uitrusting, enz.) De aanvragers moeten er daarom voor zorgen dat hun budget zoveel mogelijk de verschillende posten omvat waarvoor zij steun bij het Fonds aanvragen.

Elke post in het budget moet voldoende duidelijk, gedetailleerd en gedocumenteerd zijn (in de bijlagen) wat betreft het doel en het bedrag van de kosten (incl. btw), eindigend met het totaalbedrag (incl. btw).

Er wordt op gewezen dat een nieuwe aanvraag bij het Fonds kan worden ingediend voor een ander, nieuw fietsinfrastructuurproject op dezelfde site of elders in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

2. Bij haar selectie zal de jury op de volgende criteria letten:

- Verhoging van het aantal fietsverplaatsingen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Bijdrage tot de vlotheid, veiligheid en doeltreffendheid van de fietsmobiliteit in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest
- Duurzaamheid van de voorgestelde aanpassing en/of uitrusting van de infrastructuur
- Vermenigvuldigend effect van het project
- Gedetailleerde en realistische tijdsschema en budget



beheerd door de Koning Boudewijnstichting

Stichting van openbaar nut

BREDERODESTRAAT 21 - 1000 BRUSSEL

TEL +32-2-511 18 40 KBS-FRB.BE GOEDEDOELEN.BE INFO@KBS-FRB.BE